

DRIVEWEAR

Polariserande Rx-lins för bilförare



DRIVEWEAR I MOLNIGT VÄDER ...

... I SOLSKEN BAKOM VINDRUTAN ...

... OCH I SOLSKEN, UTOMHUS.

KORREKTIONSGRÄNS:

- 8 till +8 dioptrier

Även om det mänskliga ögat är en fantastisk konstruktion så ställs det idag inför utmaningar som evolutionen inte har räknat med. En sak, som till exempel inte var aktuell i tidernas begynnelse, är bilkörning. Men idag är vi alltmer beroende av bilen. Vi vill kunna köra bil vid alla tider på dygnet och vid olika väderlek. Detta ställer stora krav på vår syn, som trots dåliga ljusförhållanden, ska kunna ge oss all den information vi behöver för att reagera blixtnabbt. Helt enkelt för att vara säkra bilförare. Nu finns en helt ny typ av polariserande Rx-lins som underlättar just vid bilkörning. Linsen anpassar sig dels efter väderlek, dels efter ljusförhållanden. Den tar också hänsyn till om bäraren befinner sig i bilen eller utanför.

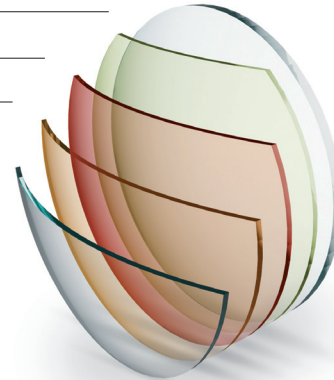
Bakre glasskikt som styrkan slipas i

Polariserande skikt

Skikt som reagerar på dagsljus

Skikt som reagerar på UV-strålning

Främre glasskikt



› POLARISERANDE RX-LINS

Drivewear är den första polariserande, fotokromatiska linsen som mörknar bakom bilens vindruta. Tidigare försök att kombinera fotokromatiska linser med polarisationslinser har inte lyckats eftersom de inte varit gjorda att fungera tillsammans. I Drivewear-linsen kombineras de båda teknikerna på ett intelligent sätt som gör att de förstärker varandras goda egenskaper.

› POLARISERANDE SKIKT

Det polariserande skiktet i Drivewear-linsen är av en helt ny typ, Nupolar®, som polariserar effektivt utan att mörkna nämnvärt. Detta gör det möjligt att få en effektiv polarisation också vid låga ljusintensiteter och att på det sättet till exempel slippa reflexer från vattenpölar.

› FOTOKROMATISKT SKIKT

Drivewear-linsen är utrustad med en helt ny typ av fotokromatiskt skikt, Transitions™, som aktiveras av synligt ljus. Därför mörknar den även bakom en vindruta. Drivewear har också ett mer traditionellt fotokromatiskt skikt som reagerar på UV-ljus. I kombination blir resultatet en lins som fungerar optimalt för flera användningsområden.

› FUNKTION

Låg ljusintensitet och molnig väderlek

Vid låga ljusintensiteter släpper Drivewear-linsen igenom en stor mängd ljus för maximal synskärpa. Det fotokromatiska skiktet ger linsen en färg som förstärker kontrasten i det grön-gula området. Samtidigt tar polarisationen bort störande reflexer. Detta tillsammans ger maximal synskärpa, kontrast och djupseende, både utomhus och vid bilkörning.

Hög ljusintensitet

Vid hög ljusintensitet gör det fotokromatiska skiktet att en mindre mängd ljus släpps igenom. Då aktiveras framförallt de rödkänsliga tapparna och i mindre utsträckning de grönkänsliga, vilket ger bästa möjliga syn vid dessa ljusförhållanden. Polarisationen tar bort bländande ljus som annars är en allvarlig säkerhetsrisk vid bilkörning. Vid hög ljusintensitet får linsen en kopparfärgad ton.

Utomhus vid mycket hög ljusintensitet

Vid mycket hög ljusintensitet fungerar Drivewear-linsen utmärkt även utomhus. Linsen mörknar då som mest och filtrerar bort maximalt av det överflödiga ljuset. Samtidigt skyddar polarisationen mot bländande reflexer.

› KORREKTION

Den eventuella korrektionen i systemet slipas in i det bakre glasskiktet. Drivewear kan även göras progressiva.

› ENKELT ATT MONTERA

Drivewear-linser slipas in lika enkelt och behandlas på samma sätt som linser tillverkade av CR39.

› MULTICOATING

Drivewear-linsen är kompatibel med de flesta typer av AR-behandling.

› FILTER

Drivewear-linsen kan kombineras med filter C1. Vid val av filter går det ej att få multicoating.